



# MAXSEAL®

## TRAFFIC

### ODPORNĄ NA RUCH KOŁOWY, WODOODPORNĄ POWŁOKA OCHRONNA NA PARKINGI I POSADZKI



#### OPIS PRODUKTU

**MAXSEAL® TRAFFIC** to dwuskładnikowa zaprawa na bazie specjalnych cementów i wodnej żywicy syntetycznej. Łatwo nakłada się ją za pomocą pędzla, wałka lub natryskowo. Zapewnia odporną na ruch kołowy powłokę wodoodporną w warunkach negatywnego i pozytywnego parcia wody, stosowaną w zabezpieczeniu posadzek betonowych narażonych na ruch samochodowy i/lub przemysłowy.

#### ZASTOSOWANIE

- Hydroizolacja parkingów podziemnych, garaży, podłogi poziomych, ramp i innych powierzchni narażonych na ruch kołowy
- Hydroizolacja płyt fundamentowych i posadzek betonowych, chroniąc przed podnoszeniem się wilgoci oraz negatywnym parciem w magazynach, fabrykach, budynkach mieszkalnych itp.
- Hydroizolacja piwnic, tuneli, przejść podziemnych itp. narażonych na wysokie ciśnienie wody oraz wysokie tarcie
- Powłoka do znakowania linii z antypoślizgowym wykończeniem, przejść dla pieszych, linii ostrzegawczych itp.

#### ZALETY

- Hydroizolacja i ochrona powierzchni w jednym produkcie
- Wysoka wodoodporność. Odporna na zarówno negatywne jak i pozytywne parcie wody
- Doskonała odporność na tarcie w ruchu kołowym: samochody, wózki widłowe, pojazdy przemysłowe itp.
- Bardzo dobra dyfuzja pary wodnej, chroniąca przed barierą z pary wodnej i występowaniem pęcherzyków powietrza w posadzkach
- Wysoka przyczepność bezpośrednio do betonu bez konieczności gruntowania
- Odporna na promieniowanie UV, zapewniając niezmienny kolor przy stosowaniu na zewnątrz
- Wysoka odporność na działanie chlorków, soli odladzających, cykli zamarzania i odmrażania, zanieczyszczeń atmosferycznych itp.
- Łatwa w użyciu, nie wymaga konserwacji
- Ostateczna tekstura MAXSEAL® TRAFFIC w zależności od aplikacji może zapewniać różne ozdobne wykończenia: gładkie, antypoślizgowe, z pod wałka itp.
- Produkt wolny od rozpuszczalników, bezzapachowy, niepalny, nietoksyczny, przyjazny środowisku. Nadaje się do aplikacji w słabo wentylowanych obszarach

## SPOSÓB UŻYCIA

### Przygotowanie podłoża

Przygotowanie podłoża jest niezbędne w celu uzyskania prawidłowej aplikacji. Podłoże powinno mieć zachowaną strukturę i być pozbawione mleczka cementowego, pozostałości starych powłok czy farb.

W przypadku podłoża gładkiego i/lub słabo absorbującego, zapewnić należy odpowiednią powierzchnię przy pomocy dysków ściernych, piaskowania, nacinania lub innej metody, tak by zapewnić przynajmniej otwartą strukturę betonu. Nie zaleca się stosowania agresywnych środków mechanicznych lub chemicznych. Po zakończeniu przygotowywania betonu, pamiętać należy o usunięciu pyłu i innych wolnych fragmentów przed rozpoczęciem nakładania powłoki.

Podłoże należy umyć wodą pod wysokim ciśnieniem w celu zapewnienia powierzchni czystej i wolnej od wykwitów, wolnych cząstek, smarów, olejów, środków utwardzających, środków antyadhezyjnych, pyłów, materii organicznej czy innych zanieczyszczeń mogących wpłynąć na adhezję.

Ubytki, otwory i statyczne pęknięcia powinny zostać pogłębione na głębokość przynajmniej 10mm i wypełnione przy pomocy **MAXROAD®**, lub jeśli przewodzą wodę przy pomocy **MAXPLUG®**

Złącza dylatacyjne i pęknięcia ruchome, powinny zostać wypełnione odpowiednim produktem z linii **MAXFLEX®** lub **MAXJOINT® ELASTIC EXPRESS**.

Po wypełnieniu ubytków, przed aplikacją, powierzchnia powinna zostać dokładnie zwilżona czystą wodą. Przed aplikacją **MAXSEAL® TRAFFIC**, należy umożliwić odpływ nadmiaru wody. Na podłożu nie może być zastoin wody.

### Mieszanie

**MAXSEAL® TRAFFIC** jest materiałem dwuskładnikowym, dostarczanym w odważonych ilościach. 3/4 objętości płynnej żywicy (komponent A) należy wlać do czystego pojemnika, a następnie proszek (komponent B) dodawać stopniowo, stale powoli mieszając przy pomocy mieszadła (400-600rpm). Mieszać należy przez ok. 2-3min do utrzymania jednolitej mieszaniny wolnej od grudek. Następnie dodać pozostałą objętość płynnej żywicy (komponent A) i mieszać aż do zniknięcia grudek.

Należy zachować proporcje komponentów zgodnie z zaleceniami producenta i dostarczonymi opakowaniami.

Do mieszaniny nie wolno dodawać wody.

### Aplikacja

Do aplikacji **MAXSEAL® TRAFFIC**, w celu uzyskania najlepszego pokrycia oraz kontroli grubości warstwy, zaleca się korzystanie z pędzla o twardym włosiu **MAXBRUSH®** lub szczotki o twardym włosiu **MAXBROOM®**. Do dużych obszarów aplikacji stosować można natrysk mechaniczny.

**MAXSEAL® TRAFFIC** aplikują się w dwóch warstwach, tak aby zużycie na jedną warstwę wyniosło od 1,0 do 1,5 kg/m<sup>2</sup> (całkowite zużycie od 2,0 do 3,0 kg/m<sup>2</sup>).

Czas między kolejnymi warstwami wynosi minimum 3-6h, aż do maksymalnie 24-48h w zależności od temperatury i warunków wentylacyjnych. Przy nakładaniu drugiej warstwy zastosować można inne narzędzia w zależności od pożądanego wykończenia. W celu uzyskania wykończenia antypoślizgowego zaleca się stosowanie pędzla, szczotki lub wałka. W celu uzyskania gładkiego wykończenia druga warstwa, gdy wciąż jest świeża, powinna być natychmiastowo lekko dociśnięta przy pomocy metalowej kielni.

### Warunki aplikacji

Powłoki nie należy nakładać w temperaturze poniżej 5°C lub gdy niższe temperatury oczekiwane są w przeciągu 24h od aplikacji. Powłoki nie należy nakładać na powierzchnie zamrożone lub gdy oczekiwany jest deszcz w przeciągu 24h od aplikacji.

W warunkach mocnego wiatru i/lub bezpośredniego działania słońca z wysokimi temperaturami (>30°C), zapewnić należy ochronę przez zbyt szybkim wysychaniem przez rozpylanie mgiełki wodnej po aplikacji.

### Utwardzanie

Powierzchnie zabezpieczone przy użyciu **MAXSEAL® TRAFFIC** mogą być oddane do ruchu pieszego po 12-24h, do ruchu kołowego po 24-48h (w 20°C i względnej wilgotności 50%) w zależności od temperatury i warunków wentylacyjnych/wilgotności. Przy niskiej temperaturze i/lub dużej wilgotności zaleca się wydłużenie czasu przez oddaniem do użytku.

### Czyszczenie

Wszystkie narzędzia i sprzęt powinny zostać natychmiastowo po użyciu wymyte przy użyciu wody. Utwardzony produkt może zostać usunięty tylko mechanicznie

## ZUŻYCIE

**MAXSEAL® TRAFFIC** aplikuję się w dwóch warstwach, tak aby zużycie na jedną warstwę wyniosło od 1,0 do 1,5 kg/m<sup>2</sup> (całkowite zużycie od 2,0 do 3,0 kg/m<sup>2</sup>).

Wartości te mogą ulegać zmianą w zależności od porowatości i warunków podłoża. Zużycie właściwe dla danego podłoża powinno być determinowane przez wykonanie testu zużycia.

## UWAGI

- Do **MAXSEAL® TRAFFIC** nie należy dodawać cementów, dodatków czy kruszyw
- Należy stosować się do wartości minimalnego i maksymalnego zużycia na warstwę
- Aplikować jedynie na czyste podłoża betonowe. Nie należy aplikować na stare powłoki, podłoża asfaltowe, bitumiczne itp.
- Powłoka **MAXSEAL® TRAFFIC** może być brudzona przez gumowe koła czy ślady hamowania. By to zredukować zaleca się korzystanie z szarej wersji kolorystycznej.
- W celu informacji na temat innych zastosowań, niesprecyzowanych w tej Karcie Technicznej, należy kontaktować się z działem technicznym Drizoro

## OPAKOWANIE

**MAXSEAL® TRAFFIC** jest dostarczany w odważonym wcześniej zestawie ważącym 35kg (płynny komponent A w 10kg plastikowych pojemnikach oraz komponent B w postaci proszku w workach 25kg).

Produkt dostępny jest w szarej i białej wersji kolorystycznej. Inne kolory dostępne na zamówienie.

## PRZECHOWYWANIE

12 miesięcy w oryginalnym zamkniętym opakowaniu. Należy przechowywać w suchym, zakrytym miejscu, zabezpieczonym przed wilgocią, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i zamarzaniem, w temperaturach powyżej 5°C.

## BHP

**MAXSEAL® TRAFFIC** jest produktem nietoksyczny lecz ma wysoko ściernie właściwości. W czasie aplikacji rekomendowane jest korzystanie z gumowych rękawic, gogli oraz masek ochronnych. W wypadku kontaktu z oczami, przepłukać dokładnie czystą wodą. Nie pocierać. W wypadku kontaktu ze skórą, umyć dotknięty obszar wodą z mydłem. Jeśli podrażnienie nie ustanie, zaleca się kontakt z lekarzem.

Więcej informacji dostępne jest w Karcie Bezpieczeństwa dostępnej po ówczesnej prośbie.

Utylizacja produktu i pustych opakowań należy do obowiązków klienta zgodnie z oficjalnymi regulacjami.

## DANE TECHNICZNE

Charakterystyka produktu		
Wygląd ogólny i kolor komponentu A (cieczy)	Mleczny biały płyn	
Wygląd ogólny i kolor komponentu B (proszku)	Szary lub biały proszek	
Gęstość komponentu A (cieczy) (g/cm <sup>3</sup> )	1,03 ± 0,10	
Gęstość komponentu (proszku) B (g/cm <sup>3</sup> )	1,10 ± 0,10	
Gęstość świeżej zaprawy (A + B) (g/cm <sup>3</sup> )	1,56 ± 0,10	
Warunki aplikacji i utwardzania		
Minimalna temperatura aplikacji dla substratu i otoczenia (°C)	> 5	
Czas użycia w temp. 20°C, wilgotności 50% (min)	30 - 40	
Minimalny/maksymalny czas między powłokami w temp. 20°C, wilgotności 50% (h)	3 - 6 / 24 - 48	
Czas dojrzewania w temp. 20°C, wilgotności 50% (h)	6 - 10	
Czas utwardzania w temp. 20°C, wilgotności 50% (h)		
- Ruch pieszy	12 - 24	
- Ruch kołowy, samochodowy	24 - 48	
Charakterystyka utwardzonego produktu		
Odporność na pozytywne parcie wody, EN 12390-8 (bar)	9	
Odporność na negatywne parcie wody, EN 12390-8 (bar)	3	
Absorpcja wody, EN 1062-3 (kg/m <sup>2</sup> ·h <sup>0,5</sup> )	0,01	
Paro przepuszczalność, EN ISO 7783-1/-2, / Klasa SD (m)	Klasa: I, zdolny do oddychania / 2,45	
Przyczepność do betonu po 28 dniach, EN 1542 (MPa)	> 3,0	
Odporność na ścieranie typu Taber, EN ISO 5470-1 & ASTM D-4060	500 cykli	1000 cykli
Utrata masy (mg)	1.420	2.973
Zużycie*		
Zużycie na warstwę/całkowite zużycie	1,0 - 1,5 / 2,0 - 3,0	

\* Wartości te mają tylko charakter orientacyjny i mogą się różnić w zależności od porowatości, tekstury, warunków podłoża i metody aplikacji. Należy przeprowadzić test we własnych warunkach w celu poznania dokładnego zużycia

## GWARANCJA

Wszystkie produkty firmy DRIZORO wytwarzane są z najlepszych, dostępnych surowców, co zapewnia ich wysoką jakość. Nasza gwarancja dotyczy jakości produktu, a nie jego zastosowania poza naszą kontrolą. Za wszelkie użycie produktów do celów nie określonych w tym biuletynie, firma nie ponosi odpowiedzialności.

Wartość gwarancji nie może przewyższać wartości nabytego produktu.

Dystrybutor

**DRIZORO - Poland**

**Aqua - Tech Leja, Lietz Spółka Jawna**

ul. Kineskopowa 1 bud. A lok. 26 |

05-500 Piaseczno | Poland |

Tel. +48 22 847 06 52 |

kontakt@aqua-tech.com.pl | www.aqua-tech.com.pl